

Azienda trasporti milanesi investe sull'Idrogeno

a cura di Lorenzo Gennari

L'azienda milanese dei trasporti esplorerà, per 5 anni, autobus alimentati ad Idrogeno nel normale servizio di linea. Zero emissioni per 3 vetture che faranno parte di un progetto ecologico dell'Atm da 639 milioni di euro in 4 anni

Atm, l'azienda di trasporti milanese, ha presentato ieri, in piazza Duomo a Milano, un **bus a emissioni zero**, che emette soltanto vapore acqueo grazie all'**alimentazione ad idrogeno**. Si tratta dell'anteprima di un progetto che partirà nel 2011 e durerà fino al 2016. Un impegno economico non indifferente, iniziato in realtà già nel 2008, che prevede **investimenti sulla flotta**, per l'utilizzo di questo carburante ecologico su **3 vetture di linea**.

I bus a emissione zero, insieme a quelli ad alimentazione ibrida (diesel ed energia elettrica) che arriveranno entro l'anno, andranno ad affiancarsi ai veicoli elettrici già esistenti e già operanti in alcuni servizi di trasporto urbano.

Nel giugno 2003, un gruppo di esperti nel campo delle tecnologie dell'idrogeno e delle celle a combustibile presentò il rapporto "L'idrogeno e le pile a combustibile: una visione per il futuro". Quello fu il primo di molti passi che portarono successivamente all'istituzione di una **Piattaforma tecnologica europea** sull'idrogeno e le celle a combustibile.

Il sistema energetico basato sull'idrogeno porta la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e aumenta la sicurezza dell'approvvigionamento. Concetto che la virtuosa azienda milanese ha colto con slancio e anche con un pizzico di orgoglio.

Il presidente **Elio Catania**, infatti, ci tiene a sottolineare che Nessuno al mondo è più avanti e ben poche aziende di trasporto pubblico stanno investendo per testare questi veicoli a zero emissioni. Certo, ci vorrà ancora tempo per realizzare l'immissione in servizio di grandi quantità di questi bus, ma l'idrogeno è evidentemente l'**obiettivo di motorizzazione collettiva del futuro**. Nei quattro anni tra il 2008 e il 2011, investiremo per la flotta **639 milioni**, senza dimenticare che **Milano** **già la prima** in Italia e in Europa per mezzi alimentati ad energia elettrica, quindi pulita.

Versione originale: <http://www.pubblicaamministrazione.net/infrastrutture-it/news/2171/azienda-trasporti-milanesi-investe-sullidrogeno.html>